# Примерный текст бесед

Дорогие ребята!

Здравствуйте! Заканчивается учебный год и многие из вас поедут проводить летние каникулы за городом: на даче, у бабушки с дедушкой, в других регионах на море, а кто-то и вовсе останется в городе (поселке)! И все вы каждый день будете участвовать в дорожном движении. Поэтому давайте вместе вспомним правила дорожной безопасности.

Представляю вашему вниманию видеофильм «Лето в деревне»/

«Велокультура»/ «Будь заметен на дороге»/ «Дорожные ловушки». *Для учащихся среднего звена и старшеклассников* видеофильм «Мотоцикл. Мопед. Квадроцикл» (*ссылка на видеофильмы* <https://cloud.mail.ru/public/ZPp1/U6E5DWuTX>).

В заключении хочу вам напомнить об основных требованиях безопасного поведения на дорогах:

* в местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или светофора;
* на нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен;
* пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам.

Эти требования относятся к пешеходам.

Если вы управляете велосипедом, средством индивидуальной мобильности, то вам необходимо знать следующие требования:

* движение велосипедистов и лиц, управляющих СИМ, в возрасте до 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон;
* движение велосипедистов и лиц, управляющих СИМ в возрасте от 7 до

14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон, добавляется только разрешение двигаться по велосипедным дорожкам. Естественно, дети не должны быть одни, рядом должны быть взрослые.

Велосипедистам и лицам, управляющим СИМ запрещается:

управлять велосипедом, СИМ, не держась за руль хотя бы одной рукой; перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией

транспортного средства;

перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

пересекать дорогу по пешеходным переходам.

Переходя дорогу, нужно думать только о переходе. Нельзя отвлекаться на что-то по сторонам. Нужно прекратить разговоры, внимательно смотреть за движением автомобилей и оценивать связанную с ними опасность. Через дорогу нельзя бежать или идти вразвалочку. Двигаться нужно быстро, уверенно, контролируя ситуацию на дороге по обе стороны от перехода.

*Почему нужно постоянно контролировать ситуацию на дороге во время перехода через нее?* Прежде всего, потому, что есть автомобили, которые могут не выполнять правила дорожного движения и требуют, чтобы все уступили им дорогу. Это случается, когда автомобиль «скорой помощи» торопится оказать срочную помощь больному человеку, пожарные могут спешить на пожар, автомобили полиции направляются на место совершения преступления.

- Нельзя начинать переход раньше остановки всех автомобилей, так как некоторые из них могут еще продолжать движение.

Главное правило для пешехода при переходе через дорогу заключается в том, что начинать переход можно только будучи уверенным в полной безопасности перехода и немедленно остановиться в безопасном месте (вернуться назад), если ситуация перестанет быть безопасной.

# Проведение бесед на улицах с гражданами необходимо выстраивать в формате «минуток безопасности».

Общение должно быть кратковременным. Первоначально участники мероприятия вместе сотрудником полиции подходят к гражданину(ам) и представляются, после чего пробуждают интерес к необходимой проблематике задав ему(им) вопрос.

# Примерный перечь вопросов

|  |  |
| --- | --- |
| **Вопрос** | **Ответ** |
| Где необходимо переходить дорогу? | Переходить дорогу необходимо по пешеходному переходу. Самый безопасный переход - подземный или надземный переход. Если поблизости нет подземного или надземного перехода, можно перейти дорогу по регулируемому пешеходномупереходу (со светофором) или по нерегулируемому пешеходному |

|  |  |
| --- | --- |
|  | переходу («зебре»). При их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров и обочин, обязательно убедившись вотсутствии приближающихся транспортных средств. |
| Как перейти дорогу, если поблизости нет пешеходного перехода? | При отсутствии в зоне видимости пешеходного перехода илиперекрестка следует переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы иограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны. Перед переходом дороги необходимо посмотреть налево, направо, чтобы оценить дорожную обстановку, затем снова налево. И только убедившись в своей безопасности, следуетпереходить дорогу, продолжая наблюдать за обстановкой. |
| Почему для пешехода безопаснее переходить дорогу по пешеходным переходам? | Водитель знает, что в этих местах разрешается движение пешеходов, поэтому он более внимателен, снижает скорость. Пешеход, который переходит проезжую часть вне пешеходного перехода может пострадать сам и подвергает опасностиокружающих. |
| Почему необходимо остановиться перед тем, как начинать переходить проезжую часть? | Это требуется для того, чтобы осмотреться. Пересекая проезжую часть «сходу», не остановившись для наблюдения за дорожной обстановкой, можно не заметить приближающийсятранспорт. |
| Почему переходить дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу (без светофора) опаснее, чем по регулируемому (со светофором)? | Переход без светофора опаснее, потому что необходимо уметь определить, далеко автомобиль или близко, быстро едет илимедленно, необходимо уметь заметить небольшой автомобиль, |

|  |  |
| --- | --- |
|  | мотоцикл и велосипед. При этом из- за медленно едущего автомобиля может выехать другой, который едет быстрее. Кроме этого подъезжая к нерегулируемому пешеходному переходу, некоторые водители пренебрегают обязанностью остановиться и пропуститьпешеходов, создавая тем самым опасную ситуацию. |
| В городах с интенсивным движением водители паркуют автомобили у пешеходныхпереходов и даже непосредственно на них, нарушая тем самым ПДД.Чем опасен выход на проезжуючасть из-за стоящего транспортного средства? | Стоящий автомобиль закрывает обзор дороги. Из- за него пешеход может вовремя не заметить другой, движущийся автомобиль, мотоцикл или велосипед. Также ограничивать обзор могут и другие объекты, находящиеся в непосредственной близости от проезжей части: кусты, заборы, строения и т.п. Необходимо помнить: если у края проезжей части стоит автомобиль, если другие объекты загораживают обзор, на дороге может быть скрыта опасность, поэтому следует дойти до того места, где припаркованные автомобили не будут загораживать обзор и перейти проезжую часть, соблюдая меры безопасности. Если такой возможности нет, следует осторожно выглянуть из- за припаркованного автомобиля, убедиться, что с обеих сторон нет движущихся транспортных средств и только тогда,контролируя ситуацию, переходить дорогу. |
| Почему опасно пересекать проезжую часть бегом? | На бегу сложно следить за ситуацией на дороге, поворачивая голову направо и налево, чтобы оценивать дорожную обстановкуслева и справа от себя. Только идя спокойным шагом, можно |

|  |  |
| --- | --- |
|  | наблюдать за дорогой иобнаружить вовремя опасность. |
| Почему опасно переходить дорогу наискосок? | Когда идёшь наискосок, то часть пути проходишь спиной к едущим автомобилям и можешь их не заметить. Кроме того, переход становится длиннее, азначит, опаснее. |
| Где должен двигаться пешеход, если у дороги нет тротуара? | Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным или велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам, велосипедной дорожке или в один ряд по краю проезжей части. При движении по обочине или по краю проезжей части пешеходы должны двигаться навстречу движению транспортных средств, чтобы видеть те автомобили,которые едут навстречу. |
| Какая опасность возникает, когда ребенок подходит к своему дому? | У ребенка, приближающегося к своему дому, снижается концентрация внимания и«включаются» эмоции. Ему кажется, что дом рядом, и он чувствует себя в безопасности. В этот момент он может не заметить изменения в дорожной обстановке. Например, не среагировать наприближающийся автомобиль, выскочив на дорогу из-за припаркованного транспортногосредства, деревьев, сооружений. |
| Чем опасная «тихая»,«пустынная» дорога, по которой редко ездят автомобили? | Пешеход привыкает, что дорога пуста, терять бдительность, начинает переходить дорогу, не посмотрев по сторонам. А автомобиль может внезапно появиться, выезжая из переулка или со двора. При переходе дороги необходимо всегда внимательно смотреть посторонам. |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Как обходить стоящее на остановке маршрутное транспортное средство (автобус, троллейбус, трамвай)? | Стоящий автобус, троллейбус, трамвай нельзя обходить ни спереди, ни сзади. Необходимо подождать, пока он отъедет и не будет закрывать обзор дороги. После этого найти пешеходный переход, дойти до него, остановиться, осмотреться, и, убедившись в своей безопасности, переходить ссоблюдением всех правил дорожного движения. |
| Почему опасно разговаривать по телефону, а также слушать музыку в наушниках или играть в планшет при переходе дороги? | Разговоры отвлекают внимание от наблюдения за дорогой. Увлёкшись разговором, можно не заметить приближающийся или поворачивающий «под стрелку» - разрешающий сигнал светофора автомобиль, смену сигнала светофора и т.п. Перед началом перехода проезжей части все разговоры необходимо прекратить. Все внимание - надорогу. |
| Пешеход подходит к перекрестку. Пока он приближался, горел зеленый сигнал, и пешеход настроился на переход. Вдруг зеленый начинает мигать. Пешеход решил так: пока автомобили стоят - успею. Ведь водители меня видят. В чем ошибка пешехода? | Не все автомобили в этот момент стоят, некоторые приближаются к перекрестку и при включении разрешающего сигнала светофора могут выехать на перекресток. Перебегающего пешехода водитель может не заметить из-за стоящих перед пешеходным переходом автомобилей. И пешеход тоже не видитавтомобиль из-за стоящего транспорта. |
| Как необходимо поступить, если при переходе дороги уронил какой-нибудь предмет? | Необходимо осмотреться, и только убедившись, что опасности нет (нетприближающихся или движущихся транспортных средств), поднять предмет. Если приближается автомобиль с одной или с другой стороны,необходимо срочно уйти с |

|  |  |
| --- | --- |
|  | дороги, каким бы дорогим и любимым не был потерянный предмет. Жизнь и здоровье бесценны. Когда транспортные средства проедут, можно попросить взрослых поднять предмет на дороге. Но лучше - перед тем, как переходить дорогу, приготовиться заранее, быть ивнимательным и ничего не ронять. |
| Почему не стоит начинать переход сразу, как загорится зеленый сигнал? | Среди водителей тоже встречаются те, кто хочет проехать перекресток в самый последний момент. Очень часто такие водители въезжают на перекресток даже на желтый сигнал светофора, а заканчивают проезд, когда для пешеходов включается разрешающий сигнал светофора. Поэтому перед тем, как ступать на проезжую часть, требуется обязательно убедиться, что все транспортные средстваостановились и пропускают пешеходов. |
| О чем необходимо помнить, играя во дворе? | Во дворе также ездят автомобили, и их водители не всегда внимательны. Они могут отвлечься и не заметить вовремя пешехода. Если двор большой, то автомобили могут ездить здесь на достаточно высокой скорости. Поэтому играть следует на детских площадках и в другихместах, где нет движения транспорта. |
| Как вести себя пешеходу при переходе дороги с зонтиком, в одежде с капюшоном, в наушниках? | Зонт, капюшон, а также головные уборы с большими полями или козырьком ограничивают обзор и мешают следить за дорожной обстановкой, наушники мешают слышать окружающую вас обстановку. Поэтому необходимобыть предельно внимательным и |

|  |  |
| --- | --- |
|  | перед переходом дороги обязательно откинуть капюшон, а зонт держать так, чтобы он неограничивал поле твоего обзора, наушники снять. |
| Как должен себя вести пассажир в автобусе (троллейбусе, трамвае)? | Не задерживаться при входе, постараться пройти вглубь салона, при наличии свободных мест-сесть и постоянно держаться за поручни, не прислоняться к дверям, окнам. При приближении к необходимой остановке заранее приготовиться к выходу.Постоянно держитесь за поручни. |
| Почему при перевозке на переднем пассажирском сидении детей в возрасте до 12 лет, необходимо использовать детское удерживающее устройство (автокресло)? | Так безопаснее. Переднее пассажирское сидение по статистике, считается самым опасным местом в автомобиле. Штатные ремни безопасности рассчитаны на рост взрослого человека. Поэтому ребёнку они могут нанести травму даже при резком торможении. А правильно подобранное (с учетом роста и веса) детское удерживающее устройство защитит маленького пассажира в случае резкоготорможения или аварии |
| Что такое световозвращающие элементы и для чего они нужны пешеходу? | Световозвращающий элемент - это предмет (подвеска, наклейка, брелок, браслет, нашивка на одежду), обладающий способностью «возвращать» луч света обратно к его источнику. Световозвращатель повышает видимость пешехода в темное время суток на неосвещённой дороге, что помогает значительно снизить риск наезда на пешехода. Световозвращающие элементы бывают съемные и несъемные. Съемные надеваются на какую-то часть тела, прикрепляются к одежде, головному убору, сумке,рюкзаку, роликам, велосипеду, |

|  |  |
| --- | --- |
|  | коляскам и т.п. Несъемные световозвращатели, как правило, пришиты (наклеены) на одежду, обувь, школьные рюкзаки. Наличие СВЭ это еще не означает, что вы в полной безопасности. Необходимо обеспечить видимость СВЭ для водителя и обязательнособлюдать Правила дорожного движения. |
| Как правильно носить световозвращатель? | Лучше всего иметь несколько световозвращателей - слева, справа, спереди и сзади, так чтобы пешеход был виден со всех сторон. Оптимальная высота, на которой следует размещать световозвращатели - около 80 смот земли (на уровне автомобильных фар). |
| Как определить наиболее безопасный путь от дома до школы и обратно? | Вместе с родителями и педагогом следует изучить схемы безопасных маршрутов,представленные в Паспорте дорожной безопасности |
| Почему в автобусе,оборудованном штатными ремнями безопасности, необходимо пристегиваться всем пассажирам без исключения? | Автобусы, оборудованные ремнями безопасности, в основном используются для перевозки организованных групп детей, междугородних и дальних рейсов. Использовать ремни безопасности необходимо всем без исключения, так как при резком торможении пассажир они помогут минимизироватьполучение травм. |
| Почему необходимо слазить с велосипеда, СИМ при переходе дороги по пешеходному переходу? | Пешеходные переходы предназначены для пешеходов, поэтому водители автомобилей ожидают на них появление только пешеходов, которые двигаются с более медленной скоростью, чем велосипедист. И при появлении на пешеходномпереходе велосипедиста либо |

|  |  |
| --- | --- |
|  | лица, управляющего СИМ, не все водители успевают принять мерык остановке транспортного средства. |
| Со скольки лет можно управлять мопедом? | Управлять мопедами можно с 16 лет, только при наличии права управления категории «М», при этом предварительно необходимо пройти обучение в автошколе исдать экзамены в ГИБДД. |
| Со скольки лет можно управлять квадроциклом? | Управлять квадроциклом можно с 16 лет, только при наличии права управления категории«тракториста-машиниста», при этом предварительно необходимо пройти обучение в автошколе и сдать экзамены в Гостехнадзоре. |
| Со скольки лет можно управлять мотоциклом? | Мотоциклом с мощностью двигателя до 125 куб./см и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт можно управлять с 16 лет только при наличии права управления категории «А1». Если объем двигателя более 125 куб./см и максимальной мощностью, превышающей 11 киловатт, то с18 лет и при наличии права управления категории «А». При этом предварительно необходимо пройти обучение в автошколе исдать экзамены в ГИБДД. |
| Нужно ли надевать мотошлем, при передвижении на мотоцикле/ мопеде/квадроцикле в качествепассажира | Мотошлем должны использовать все участники, передвигающиеся на данной технике |